

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská třída 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-137121-2/ČJ-2026-010806

Nymburk 10. června 2026

Počet stran: 2

Přílohy: 2/2

Ing. Ondřej Pavelka
Opolany-Oškobrň č. p. 7
289 06 Opolany

Poděbrady, úpravy místní komunikace v ul. U Bažantnice – vyjádření DI PČR Nymburk.

Policie České republiky, Územní odbor Nymburk, Dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Poděbrady, úpravy místní komunikace v ul. U Bažantnice** vydává následující vyjádření.

Územní odbor Nymburk, Dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s úpravou místní komunikace v ul. U Bažantnice.

Úsek úpravy začíná za stykovou křižovatkou místní komunikace se silnicí č. II/611 a končí za křižovatkou s ul. Za Bažantnicí.

Po prostudování předloženého návrhu a po provedeném šetření bylo konstatováno, že v navrženém místě připojení jsou dobré rozhledové poměry, které nesmí být případnou stavbou nebo výsadbou zeleně zhoršeny.

Dopravní značky budou osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- SDZ č. P2 před křižovatkou ve směru z Poděbrad je nadbytečné, neosadí se.
- Středová dělící čára bude v křižovatce s ul. Za Bažantnicí provedena VZ č. V2b.
- V rámci přesazení SDZ č. IZ4a/b až za tuto křižovátku požadujeme v úseku od křižovatky po odpovídající vzdálenost před zpomalovacím prahem, u přejezdu č. P3587, omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h v obou směrech. Charakter komunikace a její využití neodpovídá požadavkům na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/h. Zároveň pěší a cyklisté mohou v tomto úseku komunikace využít paralelní místní komunikaci z opačné strany garáží, stíněnou od dopravy. Omezení rychlosti ke zpomalovacímu prahu bude snižováno postupně z 70 km/h na 50 km/h a 30 km/h dle TP.

- V rámci realizace požadujeme vyřezání zeleně zasahující do rozhledových poměrů křižovatky.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Ing. arch. Šimon Kmet, tel.: 974 878 253

z r. por. Ing. arch. Šimon Kmet
komisař
podepsáno elektronicky

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI
974878250
josef.ulrich@pcr.cz